

## La contaminación del Mediterráneo: estado y perspectivas para el horizonte 2030

Resumen del informe de Sr. Roland Courteau, Senador de Aude

### I. GEOGRAFÍA FÍSICA Y HUMANA DEL MEDITERRÁNEO

El mar Mediterráneo es un espacio físico muy fragmentado.

También es una zona fronteriza entre dos mundos con diferencias políticas, culturales y económicas muy marcadas.

Debemos recordar estos dos tipos de realidades cuando examinamos la contaminación de la cuenca y sus perspectivas para remediarlo, ya que **más del 80% de la contaminación marítima procede de tierra firme.**

#### A. Datos de la geografía física

##### 1. Entorno terrestre

Debido a su historia geológica conflictiva, el Mediterráneo, está rodeado por montañas y mesetas.

##### Con dos consecuencias:

- Las formaciones montañosas más elevadas están situadas más bien al norte y al este de la cuenca y sus características pluviométricas son más favorables que en la orilla sur.
- En materia aerológica, este relieve montañoso facilita la formación de fuertes vientos que contribuyen al transporte de contaminantes industriales de la orilla norte y del norte de Europa hacia el sur.

##### 2. Hidrografía marítima

El Mediterráneo funciona como **una gigantesca máquina de evaporación** (3.130 km<sup>3</sup>/año), evaporación que no está compensada por las aportaciones fluviales (430 km<sup>3</sup>/año) ni por la pluviometría (1.000 km<sup>3</sup>/año). Este déficit se subsana con las aportaciones hidrológicas del

mar Negro (180 km<sup>3</sup>/año) y, sobre todo, del Atlántico (1.520 km<sup>3</sup>/año).

**Sus aguas tardan un siglo en renovarse.**

##### 3. Un medio marino pobre pero con gran biodiversidad

Por término medio, la producción primaria bruta de las aguas y su biomasa son inferiores a las del océano Atlántico.

Pero, en cambio, la ausencia de mezcla produce una transparencia de las aguas que facilita la fotosíntesis hasta una profundidad de un centenar de metros.

**El mar Mediterráneo es uno de los puntos fuertes de la biodiversidad planetaria.**

**Mientras que sólo representa el 0,8% de la superficie y el 0,3% del volumen de las aguas oceánicas, alberga del 7 al 8% de las especies marinas conocidas (12.000 especies descritas), con una gran población endémica (el 25% del total).**

#### B. El creciente peso de la geografía humana

##### 1. Demografía

En 30 años, de 1970 a 2000, la **población del conjunto de los países ribereños creció considerablemente**, de 285 a 427 millones de habitantes, es decir un 50% en total, del cual un 14% en los países de la orilla norte y un 101% en los de las orillas este y sur. Esto ha conllevado **dos fenómenos colaterales: la litoralización y la urbanización.**

##### a) La litoralización

En total, las poblaciones costeras han pasado de 96 a 145 millones de habitantes, es decir un aumento del 51%, del cual un 17,2% en la orilla norte y un 84% en las orillas este y sur, todo ello en un espacio restringido por naturaleza.

## b) La urbanización

## ■ Un gran crecimiento urbano

Entre 1970 y 2000, la población urbana costera ha aumentado en 10 millones de habitantes en la orilla norte y **30 millones en las orillas sur y este**.

Otra marca de este desarrollo urbano es la constitución progresiva de **megalópolis de dimensión europea** (Barcelona, Marsella, Roma, Atenas, Génova, Nápoles y Alejandría) o **mundial** (El Cairo/15-16 millones de habitantes y Estambul/13-14 millones de habitantes).

Pero esto no debe ocultar el hecho de que las orillas del Mediterráneo también incluyen **85 ciudades cuya población evoluciona entre 300.000 y un millón de habitantes**.

Sólo en **Turquía, hay 12 ciudades de más de un millón de habitantes**.

## ■ Un urbanismo espontáneo

En algunos países de la orilla sur, en particular en Egipto, el crecimiento urbano no está controlado (en el Cairo se construye incluso en los cementerios).

**Esto complica el posterior despliegue de equipamientos anticontaminación.**

## 2. Turismo

Con un **5,7% de las tierras mundiales emergidas, la cuenca mediterránea concentra el 31% del turismo mundial (275 millones de visitantes)**.

Estos flujos turísticos generan varios tipos de presión sobre el medio ambiente:

- un **urbanismo litoral desmesurado** respecto a las necesidades de las poblaciones residentes;
- el **aumento de las tensiones por la utilización** del agua, resultante de hábitos de consumo muy específicos (golf, piscinas y uso individual menos restringido que el de las poblaciones locales), así como la **coincidencia** de las afluencias turísticas **con los períodos de estiaje**.

## 3. Sector primario

## a) Agricultura

Además de **un uso generoso de pesticidas** (aún más marcado en las orillas sur y este que en la

orilla norte), la agricultura es una fuente de contaminación:

- **química** debido al almacenamiento incontrolado de pesticidas prohibidos (contaminantes orgánicos persistentes) desde hace décadas cuyas instalaciones son lixiviadas, en caso de fuertes lluvias hacia las cuencas vertientes y, después, hacia el mar;
- **física**, debido a la presencia con fines de irrigación de un centenar de presas de almacenamiento que bloquean los limos y aumentan la erosión natural de las zonas costeras.

## b) Pesca y la acuicultura

■ Frecuentemente, la pesca se realiza en las zonas donde los biotopos son más ricos. La pesca de arrastre destruye los fondos □ que, a menudo, son zonas de desove.

**La sobrepesca del atún desequilibra la cadena alimentaria y podría ser una de las causas del actual recrudescimiento de las medusas.**

■ La acuicultura (200.000 toneladas al año, es decir el equivalente a las capturas francesas en la cuenca) es fuente de diversas contaminaciones (antibióticos, efluentes, transmisión de epizootias y evasión de especies domésticas hacia los medios naturales).

## 4. Industria

**El Mediterráneo es víctima de todo tipo de contaminaciones industriales:**

- *pasadas*

Ya sean las liberaciones de PCB y de POP que se encuentran en los sedimentos de los ríos o las remanencias de antiguas explotaciones mineras o, incluso, los restos industriales de los países del Este (**Albania, con un emplazamiento donde se encuentran 60 g de mercurio por litro de agua de mar, es un ejemplo típico**).

- *tradicionales*

Son las aportaciones industriales de los 3 grandes ríos de la orilla norte (Po, Ebro y Ródano) o de las industrias de transformación de hidrocarburos (**10.000 toneladas al año de vertidos procedentes de las refinerías en Argelia**).

- *transferidas*

Estas contaminaciones industriales corresponden a industrias ya antiguas (textil, abonos, química, cementera, etc.) pero que

han sido implantadas desde hace unos veinte años en la orilla sur. Estas actividades industriales son bastante "sucias" y, en su inmensa mayoría, muy poco controladas.

- *futuras*

Se trata de contaminaciones imputables a los **soportes materiales de la economía inmaterial** (teléfonos móviles, PCs, etc.) con los que los habitantes de la orilla sur se equipan progresivamente, en ausencia de una legislación y de sectores de reciclaje *ad hoc*.

## 5. Transporte marítimo

El Mediterráneo registra un denso tráfico marítimo en espacios restringidos.

Durante un largo período, este tráfico ha experimentado un incremento del 58%.

Las características de su desarrollo (**gigantismo** de buques que, para su propia propulsión, llevan cubas de más de 20.000 m<sup>3</sup> de petróleo como la **carga del Erika y el envejecimiento de los buques** en el Mediterráneo oriental) amplifican estos riesgos.

## 6. Explotación petrolera en el mar

En el Mediterráneo existen unas sesenta plataformas costeras de exploración y operación de hidrocarburos.

Presentan dos riesgos subyacentes:

- la antigüedad de algunas instalaciones;
- el desvío hacia el fondo del mar de las operaciones de tratamiento de los fluidos en las instalaciones más modernas.

**En un mar semicerrado y poco agitado, un accidente en una plataforma tendría consecuencias mucho más graves que en los océanos.**

## II. ESTADO DE LA CONTAMINACIÓN DE LOS MEDIOS MARINOS

### A. Un conocimiento todavía incompleto

#### 1. Amplitud de la tarea

**Calculando por lo alto y con medios constantes, se necesitarían 50 millones de años para probar individualmente cada una de las moléculas conocidas.**

**De modo más realista, si nos referimos a las 30.000 sustancias a las que se refiere el**

**programa Reach, las informaciones que poseemos actualmente sobre su toxicidad son todavía fragmentarias:**

- del 21% de estas moléculas, no se dispone de ningún dato,
- del 65% existen muy pocos datos,
- del 11% las informaciones son mínimas,
- **y sólo el 3% han sido totalmente probadas.**

#### 2. Medios explorados desigualmente

La amplitud del censo de la contaminación de los medios marinos depende estrechamente de su situación geográfica.

Si bien el litoral mediterráneo está relativamente vigilado, por lo menos en su parte norte, los medios costeros lo están menos y los grandes fondos (a partir de 2.000 m) están muy poco explorados (el 7% de la superficie explorada) y, por tanto, aún menos estudiados desde el punto de vista de la contaminación.

**Todavía están menos documentados los mecanismos de transferencia entre estas tres zonas geográficas.**

### B. Impregnación actual de los medios marinos por los principales contaminantes

#### 1. Contaminaciones físicas

**Se trata de contaminaciones introducidas por la instalación de acondicionamientos o la prosecución de actividades que pueden modificar directamente la calidad física de un medio costero.**

A esto se añade la **mineralización de los suelos**, que, en caso de desbordamientos fluviales, aumenta la turbiedad de las aguas y modifica la composición drenando varios tipos de contaminación.

#### 2. Contaminantes químicos

Las redes de observación instaladas permiten tener una primera aproximación a este tipo de contaminación en las zonas litorales y costeras.

##### a) Metales pesados

En el Ródano, en Arles y en los flujos particulares (según los metales, del 2 al 15% se disuelven en el agua), nos encontramos con **cantidades totales que superan las**

3.000 toneladas anuales.

**Sin embargo, debemos subrayar que una parte de esta aportación es un eco de antiguos usos, ya que los metales depositados en los sedimentos pueden ser liberados en función de su localización y de la importancia de las crecidas.**

**Pero, en total, el contenido en metales pesados del Mediterráneo no es muy diferente al de otras regiones marítimas del mundo.**

b) Contaminantes químicos tradicionales

La mayoría de las moléculas buscadas pertenecen a los tres grupos identificados como tóxicos que son los PCB, los POP y los HAP.

Ahora bien, como ya se ha subrayado, la mayoría de estas sustancias tienen dos características:

- **una fuerte remanencia en el medio ambiente debida a su reducida biodisponibilidad;**
- **una gran facultad de bioacumulación** debida a su solubilidad en las grasas, lo que explica que las encontremos a menudo en la cima de la cadena alimentaria.

Esta herencia explica que, aunque estos productos hayan sido prohibidos o se haya limitado mucho su uso, todavía están presentes en el entorno marino.

### 3. Contaminaciones por los nitratos y fosfatos

**La investigación realizada durante 10 años por MEDPOL sobre el estado del saneamiento en las ciudades costeras de más de 10.000 habitantes muestra situaciones muy contrastadas:** El 31% no cuenta con una estación depuradora.

A nivel regional, existe una gran diferencia entre la orilla norte y la orilla sur. Al norte, sólo el 11% de las ciudades de más de 10.000 habitantes carece de redes de depuración; al sur este porcentaje alcanza el 44%.

**Estos resultados están lejos de ser satisfactorios pero ocultan una situación de hecho mucho más degradada en la orilla sur:**

- por falta de financiaciones regulares, un alto porcentaje de las estaciones depuradoras funcionan incorrectamente;
- muchas de estas estaciones están equipadas para los tratamientos primarios o secundarios

sólo sobre una base procedimientos fisicoquímicos, lo que excluye la destrucción de los nitratos y fosfatos por procedimientos biológicos;

- y, lo más frecuente, el litoral está mejor provisto de STEP que el interior de las tierras de las que la mayor parte de las aguas residuales también llegan al mar.

**En total, la mayoría de las personas que han profundizado sobre esta cuestión consideran que del 60 al 80% de los habitantes de la orilla sur de la Cuenca, no está conectado a redes de saneamiento o cuentan con sistemas de depuración incompletos o que funcionan intermitentemente.**

### 4. Contaminaciones emergentes

**El consumo de productos farmacéuticos se duplicó entre 1970 y 2002, y deberá aumentar con el envejecimiento de la población.**

**Las estaciones depuradoras filtran poco estos productos.**

Un informe de la Academia de farmacia (2008) reveló que muchas de estas especialidades tenían efectos ecotóxicos, agudos y crónicos, en particular los antibióticos, los anticancerígenos que pueden ser mutágenos y reprotóxicos y los perturbadores endocrinos (especialmente los anticonceptivos) cuya reprototoxicidad es elevada, lo que pone de manifiesto su toxicidad cruzada a dosis inferiores a las dosis de referencia.

### 5. Micro y macro-residuos

a) Los macro-residuos costeros proceden de los vertidos domésticos, instalaciones turísticas, vertidos de descargas y vertidos fluviales

**La densidad de estos macro-residuos es de 40/km<sup>2</sup> pero puede ser mayor en las desembocaduras de las grandes ciudades (Niza, Marsella, Génova, etc.).**

Son una de las causas de la mortalidad de la fauna marina que los ingiere (pájaros, cetáceos y tortugas).

b) Los cuestionamientos sobre los peligros de polimerización del mar Mediterráneo

En el mundo se producen 300 millones de toneladas de plásticos al año (5 millones de toneladas a comienzos de los años 50).

Estos residuos (del orden de 300 µ) muy presentes en el Mediterráneo (de 115.000 a

890.000 por km<sup>2</sup>) presentan varios riesgos para el medio ambiente:

- son vectores de especies invasivas;
- fijan contaminantes persistentes y los transmiten a la cadena alimentaria a través del fitoplancton.

### 6. Fitotoxinas

Las lagunas mediterráneas (un total de 26) son medios muy ricos en biodiversidad pero regularmente están afectados por eflorescencias de fitotoxinas que tienen efectos nocivos sobre el parque y sobre los consumidores de productos marinos.

Algunas de ellas (politoxinas) son emergentes y tienen como vías de transmisión aerosoles que provocan dificultades respiratorias.

### 7. Especies invasivas

Actualmente se han censado 925 especies exógenas en el Mediterráneo de las cuales, un estudio realizado por el Plan Bleu, considera que el 56% son perennes.

### 8. Contaminación por hidrocarburos

Las contaminaciones por hidrocarburos son el resultado de varias causas:

- los accidentes provocados por los petroleros o el petróleo contenido en las cubas de otros buques,
- los incidentes relacionados con las maniobras portuarias,
- la contaminación crónica procedente de vertidos voluntarios (de 100.000 a 200.000 toneladas al año según las estimaciones).

## III. UNA GOBERNANZA DE LA LUCHA ANTICONTAMINACIÓN DEMASIADO DISPERSA

Desde hace treinta años, se han implantado, poco a poco, políticas de cooperación.

Pero una de las paradojas de esta gobernanza común es, que con el tiempo, los niveles de cooperación se han acumulado sin que esta profusión de intervenciones refuerce realmente las respuestas comunes al progreso de la contaminación en la cuenca.

## A. Un recordatorio: el papel predominante de los Estados

**El mar sigue siendo gobernado principalmente por sus Estados ribereños, como es su derecho, esencialmente convencional, cuya aplicación depende de estos Estados.**

Así pues, el nivel de contaminación de la cuenca depende, en primera instancia, de las políticas llevadas a cabo internamente por los Estados.

Pero también depende de la implicación de estos Estados en las políticas de conjunto aplicadas en este espacio.

En estos dos casos, observamos que ni los grados de prioridad, ni los esfuerzos de aplicación de un derecho represivo, ni tan siquiera el hecho de cumplir las obligaciones de acuerdos internacionales son los mismos, entre la orilla norte y las orillas sur y este, así como entre los estados ribereños de este último conjunto.

## B. Las tentativas de gobernanza de lucha anticontaminación

### 1. La gobernanza política

- a) El dispositivo del Convenio de Barcelona: el “Plan de acción para el Mediterráneo” (MAP)

Creado en 1976, el MAP gestiona 10 protocolos de lucha anticontaminación formalizados entre los 21 Estados ribereños.

Después de treinta años de existencia, y a pesar de este imponente dispositivo convencional, el balance de este organismo es impreciso.

Por ejemplo, es muy difícil tener informaciones fiables sobre la contaminación de los medios costeros para la mayoría de los Estados de la orilla sur y este.

- b) La intervención de la Unión Europea

**La construcción progresiva de un derecho convergente del medio ambiente, basado principalmente en directivas cuya aplicación insuficiente o su desconocimiento puede ser sancionado por el Tribunal de Justicia de la Unión, ha marcado un importante progreso en este ámbito.**

Pero la Unión dispone de otros instrumentos de acciones, en particular:

- la *Agencia europea de seguridad marítima*,
- el *Banco Europeo de Inversiones (BEI)*.

De 2003 al 2009, el BEI dedicó 1.500 millones de euros de préstamos para una inversión de mejora del medio ambiente.

Actualmente, la institución está asociada al programa “Horizonte 2020” que tiene como finalidad reducir el número de “productos calientes” de contaminación en el Mediterráneo.

Pero su acción, útil, puede estar sujeta a dos críticas:

- como banquero, sólo financia los expedientes técnicamente más perfeccionados, que no siempre son los de los países que más necesitan inversión en equipos de lucha contra la contaminación;
- **no tiene en cuenta la vida posterior de los equipos** que financia (lo que explica el mal estado de funcionamiento y de mantenimiento de algunos de ellos).

c) La Unión para el Mediterráneo (UPM)

Actualmente, la actividad de la Unión para el Mediterráneo es prácticamente nula.

La voluntad política inicial de cooperación para el codesarrollo mediterráneo tropieza con en el problema de los territorios ocupados por Israel.

Debido a ello, incluso las reuniones técnicas (por ejemplo sobre el agua en 2010) no culminan en acuerdos, sobre todo porque las decisiones deben tomarse por unanimidad.

**Para relanzar la UPM, es preciso separar su organización política de sus posibilidades de acción en el ámbito del desarrollo.**

Por tanto, hay que crear, en base a un voluntariado y a una regla de mayoría cualificada, una Agencia de protección del medio ambiente que permita que los proyectos de equipamiento progresen en este ámbito.

## 2. La puesta en coherencia de la investigación

En el ámbito de la contaminación de los medios marinos, existen pocos proyectos comunes:

- entre los organismos franceses;

- entre estos organismos y los de los principales países de la orilla norte (España, Italia, Grecia).

Ciertamente, en el ámbito del 7º Programa marco de investigación y desarrollo de la Unión Europea (PCRD) se establecieron cooperaciones pero, contrariamente a los organismos de investigación de los Estados ribereños del Báltico, los del Mediterráneo no se han agrupado para promover ante la Comisión Europea una cooperación de investigación centrada en las especificidades de los medios mediterráneos.

## IV. FACTORES DE EVOLUCIÓN PREOCUPANTES PARA EL HORIZONTE 2030

Si se examinan los principales parámetros de evolución de la contaminación en el Mediterráneo, podemos considerar que son a la vez contradictorios y, en su conjunto, preocupantes.

Esto se debe a que, a un factor positivo, que es el endurecimiento progresivo de la normativa, se oponen dos factores que incrementan la contaminación de la cuenca: la certeza del progreso de la presión antrópica y los efectos del cambio climático.

### A. El endurecimiento de la normativa

Tanto en el marco de la Unión Europea (circular Reach, Directiva “medios marinos”) como en el marco francés (Grenelle del medio ambiente, Grenelle del mar), la normativa y el marco de las actividades contaminantes están abocados a endurecerse.

Pero, por muy positivo que sea este movimiento, debemos subrayar que conlleva un riesgo: el de acentuar la fractura entre la orilla norte, donde las actividades contaminantes están en vías de reducción, y la orilla sur, donde los progresos en este ámbito siguen siendo reducidos.

### B. El aumento de la presión antrópica

#### 1. El crecimiento demográfico

El movimiento de crecimiento demográfico registrado desde hace treinta años en la orilla mediterránea está abocado a continuar en la

orilla sur, desde ahora hasta el 2025, aunque de forma más moderado debido a la reducción de la tasa de fecundidad.

Sus principales características (litoralización y urbanización más o menos espontáneas) se confirmarán.

En la orilla sur, la población del litoral pasará de 76,7 a 108 millones de habitantes, es decir un aumento del 41%.

Además de este incremento de la población costera en la orilla sur, debemos prestar atención al crecimiento total de la población de los estados ribereños del sur que pasará de 235 millones de habitantes en 2020 a 327 millones (+39%).

**Recordemos que muchos de los efluentes de las poblaciones no costeras van al mar.**

En el mismo período, la urbanización también debería progresar en la orilla sur: la población de las ciudades crecerá de 48,5 a 77,8 millones de habitantes (+60%).

## 2. Consecuencias

Tradicionalmente, este crecimiento generará varios tipos de presión sobre el medio ambiente:

- la prosecución de la mineralización de los suelos costeros (equipamientos y viviendas);
- el incremento de la producción de residuos (industriales, municipales y domésticos);
- el aumento de la demanda anual de agua que pasará de 290 km<sup>3</sup> a 332 km<sup>3</sup> – con **una progresión del 25% en el sur y en el este, mientras que estas regiones ya agrupan el 60% de la población mundial de los países con carencia hídrica.**

## C. Las certezas y los cuestionamientos sobre los efectos del cambio climático

### 1. Un hecho constatado

En el siglo XX, el clima del sudoeste de Europa registró un aumento de las temperaturas medias anuales de 2°C con una aceleración más perceptible en los treinta últimos años del siglo.

Este calentamiento de la atmósfera se transfirió al mar Mediterráneo cuya temperatura y salinidad aumentaron hasta 2.000 m de profundidad.

Desde ahora hasta el 2030, este fenómeno continuará, independientemente de las políticas aplicadas.

### 2. Los efectos previstos

**El calentamiento y el descenso de la pluviometría conllevarán:**

- el desarrollo de medios propicios para la propagación de especies invasivas procedentes del Mar Rojo;
- la reducción de las aportaciones de agua dulce que también estarán más cargadas de contaminantes.

**Pero se perfilan otras evoluciones más amenazadoras sobre los biotopos mediterráneos:**

- el calentamiento del agua y el aumento de la salinidad no serán uniformes, en toda la cuenca ni en todas las profundidades. Estas modificaciones podrán conllevar una **modificación de la circulación de las corrientes cuyas consecuencias sobre los medios marinos no se miden;**
- algunos escenarios prevén un ascenso de la capa de mezcla de las aguas que es el lugar donde es mayor la producción de fitoplancton. **Este ascenso podría amenazar el buen funcionamiento de la cadena alimentaria;**
- **la acidificación del medio marino**, cuya progresión en el Mediterráneo es paralela a la del océano, amenaza con el paso del tiempo la calcificación de muchas especies (moluscos, crustáceos, corales, etc.). Este fenómeno es más marcado cerca de las costas y a poca profundidad (allí donde los biotopos mediterráneos son más ricos).

## PROPUESTAS

- I. UNIFICAR LA GOBERNANZA POLÍTICA DE LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN EN EL MEDITERRÁNEO**
- II. ACTIVAR LAS COOPERACIONES DE INVESTIGACIÓN SOBRE LOS MEDIOS MEDITERRÁNEOS**
  1. Crear, en Francia, una Alianza de investigación sobre los medios marinos mediterráneos
  2. Institucionalizar la cooperación entre los principales institutos de investigación de los países de la orilla norte
  3. Apadrinar a los laboratorios de los Estados de las orillas sur y este
- III. MODIFICAR LAS CONDICIONES DE CONCESIÓN DE LOS SOPORTES FINANCIEROS PARA LAS INVERSIONES ANTICONTAMINACIÓN**
- IV. INTERVENIR SOBRE LAS CONSECUENCIAS DEL PASADO**
  1. Erradicar las liberaciones de productos prohibidos desde hace décadas
  2. Tratar los stocks de pesticidas
  3. Determinar la antigüedad de las plataformas de explotación petrolera
- V. PREPARAR LA RESPUESTA PARA EL DESARROLLO DE LAS CONTAMINACIONES GENERADAS POR LA ECONOMÍA INMATERIAL**
- VI. TENER MÁS EN CUENTA LAS FUTURAS CONSECUENCIAS DEL CAMBIO CLIMÁTICO**
  1. Ampliar el esfuerzo de investigación
  2. Aplicar instrumentos financieros adaptados a las constantes de tiempo de la evolución climática
- VII. REFORZAR LA LUCHA CONTRA LOS VERTIDOS ILÍCITOS DE HIDROCARBUROS Y LA COOPERACIÓN EN CASO DE VERTIDOS ACCIDENTALES**
  1. Desarrollar la utilización de los satélites
  2. Uniformizar los sistemas de información sobre el tráfico marítimo
  3. Hacer aplicar en el conjunto de la cuenca los acuerdos que prevén la instalación de equipamientos de intervención en las aguas de calas y los lodos
  4. Proseguir las iniciativas de normalización de los procedimientos judiciales y de las sanciones
  5. Perfeccionar la aplicación de los acuerdos de cooperación en caso de vertidos accidentales
- VIII. AUMENTAR LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN EL MEDITERRÁNEO**
- IX. PRESTAR UNA ATENCIÓN PARTICULAR A ALGUNOS TEMAS DE INVESTIGACIÓN**
  1. Sistematizar las investigaciones sobre el efecto de los contaminantes en los medios marinos
  2. Ampliar las investigaciones sobre los contaminantes emergentes
  3. Cuestionarse sobre los riesgos de polimerización del mar
- X. REACTIVAR LA POLÍTICA DE CREACIÓN DE ÁREAS MARINAS PROTEGIDAS**
  1. En el Mediterráneo francés
  2. En el conjunto de la cuenca